

Die Jetten 35 AC
überzeugt durch
Qualität und Fahr-
leistung

BIS 13 METER



JETTEN 35 AC

Fein gemacht

Das in Sneek ansässige Unternehmen Jetten Yachting fertigt hochwertige Stahlverdränger in Längen von 9 bis 15 Metern. Typische Merkmale der Jetten sind der hohe Steven und ein robustes Aussehen.

Man muss kein Experte sein um zu erkennen, dass die Linien der Jetten 35 von den größeren Serien-Schwestern 41 und 44 AC abgeleitet sind. Mit ihrer Länge von »nur« 10,50 m und einer Breite von 3,40 m ist die 35 AC wohl deutlich kleiner, die Proportionen stimmen aber durchaus.

Einzig die Heckansicht stört ein wenig das ausgewogene Linienspiel. Besonders mit dem komplett montierten Cabriovertdeck wirkt die »Neue« aus Sneek im Verhältnis zur Breite etwas

hoch geraten. Aber um ehrlich zu sein, wurde diese Lösung auf Wunsch der Eigner gewählt. Das serienmäßig verbaute Verdeck überspannt die gesamte Breite des Achterdecks. Werftüblich haben Petra und Marcel Jetten auch bei der 35 AC das nur wenige hundert Meter entfernt ansässige Konstruktionsbüro Vripack

beauftragt. Die Routiniers benötigten gerade einmal sechs Monate, um das ambitionierte Projekt umzusetzen. Das ist außergewöhnlich schnell, durch die Verwendung von Modu-

len der Schwesterboote aber leicht erklärbar. Unser Testboot ist auf allen begehbaren Flächen mit dem optional verfügbaren synthetischen Permateek-Belag versehen. In der Standardversion versiegelt die Werft diese Bereiche mit einem rutschhemmend strukturierten Lack. Auf Bug und Achterdeck stehen solide Edelstahlpoller für die Festmacher bereit, mittschiffs übernimmt diese Aufgabe eine Klampe. An allen Anschlagpunkten schützen Klüsen den Lack vor Schäden durch die Leinen. Schutz verspricht auch die kräftige, rundumlaufende Scheuerleiste aus Gummi.

Text & Fotos: **Alfred Boer**



Breite, sicher begehbare Gangborde und eine hohe Reling

1. Elegant geschwungene Treppe mit soliden Handläufen
2. Kommandostand: Alle Instrumente liegen im Blickwinkel des Skippers, der Schalthebel ist griffgünstig platziert

AUFTEILUNG

Von der in den Rumpf integrierten Badeplattform führen zwei elegant geschwungene Treppen mit stimmig platzierten Handläufen auf das Achterdeck. Die formschöne Sitzbank bietet vier Personen Platz. Vom Steuerstand hat der Skipper eine hervorragende Rundumsicht. Die Einhebel-schaltung ist griffgünstig platziert und das Stazo-Steuerrad liegt gut in der Hand. Die edel wirkende Polsterung verhindert zum großen Teil Reflexionen auf den Instrumenten. Durch eine an Backbord angeordnete Schiebetür aus Plexiglas gelangt man über eine fünfstufige Designtreppe in den Salon. Der wirkt auch in der »kleinen« Jetten durch die großen Glasflächen und die Verwendung heller Holzarten sehr geräumig. Die L-förmige Sitzbank an Steuerbord wird durch einen Schrank zur tiefer

gelegenen Pantry begrenzt. Auf kleinem Raum findet der Smut alles, was er benötigt: einen 3-flammigen Gasher, eine große ovale Edelstahlspüle und einen Kühlschrank. Optional kann ein Mikrowellenofen geordert werden. Gegenüber liegt die geräumige, 1,84 m hohe Nasszelle mit Marine-WC, Waschtisch und abtrennbarer Dusche. Die Gästekabine im Vorschiff ist mit V-förmig angeordneten Einzelkojen mit zwei Metern Länge und einem Hängeschrank möbliert. Der Raum ist sehr hell und durch zwei Bullaugen und ein Fluchtluk im Kabinendach auch gut zu lüften. Die achtern gelegene Eigenerkabine weist auch eine Stehhöhe von 1,84 m auf. Dominiert wird der Raum von einem freistehenden französischen Bett. Ringsum stehen Sideboards für die Garderobe und persönliche Utensilien bereit. Vier Bullaugen und ein großes Fenster im Spiegel lassen das Tageslicht herein.

PRAXIS

Der im Testboot eingesetzte Yanmar 4JH4-HTE mit 80,9 kW (110 PS) Leistung ist die stärkste von der Werft angebotene Motorisierung und trotz eines kräftigen Aufpreises gegenüber der Standardmotorisierung eine gute Wahl. Auch mit der 75-PS-Variante wird die Jetten 35 AC gut unterwegs sein. Abzuraten ist von der Basismotorisierung mit 54 PS. Das Boot läuft kursstabil und lässt sich mit der leichtgängigen Ruderanlage sauber dirigieren. Zum kompletten Umsteuern Bedarf es sechs Umdrehungen des Rades. Die Wendekreise betragen zu beiden Seiten etwas mehr als eine Bootslänge. Serienmäßig ist die Jetten mit einem Bugstrahlruder ausgestattet, an Bord unserer Probandin wurde auch das optionale Heckstrahlruder verbaut. Das mag bei Anlegemanövern unter starkem Seitenwind hilfreich sein, aber unbedingt notwendig ist es nicht.

Die Schallpegelmessung weist auf die sehr gute Isolierung des Maschinenraumes hin. Positiv macht sich auch der »schwimmend« verlegte Boden des Salons bemerkbar. Selbst unter Volllast werden nur sehr gute 75 dB(A) angezeigt. In Marschfahrt mit 2.000 min⁻¹ und 6.1 kn reduziert sich dieser Wert auf angenehme 68 dB(A).

FAZIT

Während unserer Testfahrt auf dem Prinses-Margrietkanaal lernten wir die Jetten 35 AC als typische Vertreterin der Werft kennen: Ein durchdachter Entwurf mit kräftigen Linien, großen Fensterflächen, einem hohen Verarbeitungsniveau sowie guten Fahr- und Manövereigenschaften. Eine Jetten-Yacht ist kein Schnäppchen, aber die genannten Eigenschaften und der geringe Wertverlust machen sie zu einer guten Wahl. ■



1. Hell und freundlich: Die Eigenerkabine im Achterschiff
2. Die Nasszelle mit Marine-WC, Waschtisch und separierter Dusche
3. Trotz kompakter Maße vollwertig ausgestattet: Die Pantry bietet einen 3-flammigen Gasher, Kühlschrank, eine Rundspüle und ausreichend Schrankraum



4. Die Maschine ist zu Inspektionszwecken von allen Seiten gut erreichbar, die Schläuche doppelt gesichert
5. Freisitz auf dem Achterdeck: Hier lässt sich die Fahrt genießen



TECHNISCHE DATEN

Länge ü. A.: 10,50 m
Breite: 3,40 m
Tiefgang: 1,00 m
Durchfahrts Höhe: 2,80 m
Gewicht: ca. 9.500 kg
Baumaterial: Stahl
CE-Kategorie: C
Zulässige Personenzahl: 6
Kojesplätze: 4 (+ 2)
Brennstofftank: 340 l
Wassertank: 330 l
Septiktank: 120 l
Motorisierung: Yanmar-Dieselmotoren mit Wellenantrieb, Leistung von 40 bis 81 kW (54 bis 110 PS)
Grundpreis: 238.500 €
Grundpreis mit Testmotorisierung: 251.840 €

MOTOR IM TESTBOOT

Yanmar 4JH4-HTE, zweikreisgekühlter Turbodiesel mit Direkt-

einspritzung und 16 Ventilen, Leistung 80,9 kW (110 PS), Zylinderzahl: 4 in Reihe, Bohrung x Hub: 84 x 90 mm, Hubraum: 1995 cm³, Nenndrehzahl: 3200 min⁻¹

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Manuelle Ankerwinde mit 30 m Kette und Edelstahlanker, rundumlaufende Gummischeuerleiste, Cabrioüberdeck mit Edelstahlgestänge, Bugstrahlruder, Windschutz, hydraulische Ruderanlage, 230 v Landanschluss mit Mastervolt-Ladegerät, 40 l Warmwasser-Boiler, Saloncouch umrüstbar zu Schlafplatz, kompl. Pantry mit Kühlschrank und Gefrierfach, Herd mit Abdeckplatte aus Glas sowie Edelstahlspüle, Badeleiter, Fenster in Isolierverglasung, Warmluftheizung 5 kW

LIEFERBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Heckstrahlruder 55 kgf mit Batterie (4.030 €), elektrische Ankerwinde (2.071 €), Navigations-Paket Raymarine Basic (3.570 €), Mikrowelle (435 €), elektrisches Marine-WC (995 €), Teak auf Gangborden und Vorschiff (8.971 €)



SCHALL- UND FAHRTMESSUNG

(Leerlauf)	800 min ⁻¹	57 dB(A)	0 kn
	800 min ⁻¹	58 dB(A)	2,8 kn
	1.000 min ⁻¹	59 dB(A)	3,5 kn
	1.400 min ⁻¹	62 dB(A)	4,7 kn
	2.000 min ⁻¹	68 dB(A)	6,1 kn
	2.500 min ⁻¹	75 dB(A)	7,1 kn
(Volllast)	3.000 min ⁻¹	77 dB(A)	7,7 kn

Revier: Prins Margrietkanaal, Niederlande,
Crew: 2 Personen, **Messung:** GPS,
Wasser: 17° C, **Luft:** 18° C, **Wind:** 2-3 Bft.,
Tanks: Diesel 170 l (50%), Wasser 165 l (50%)

- + Großzügiges Raumangebot
- + Gute Innenaufteilung
- + Hochwertige Verarbeitung
- + Gut manövrierbar

- Basismotorisierung zu schwach

INFORMATIONEN UND WERFT

Jetten Yachting B.V.,
Hendrik Bulthuisweg 23, 8606 KB Sneek, Niederlande,
Tel.: 0031-515-560066, www.jettenyachting.de