



SOLIDE QUALITÄT

Jetten 41 Sedan

Jetten Yachting in Sneek blickt auf 16 erfolgreiche Jahre im Yachtbau zurück. Bootfans mögen die Verarbeitungsqualität und die hohe Flexibilität bezüglich Innenaufteilung und Ausstattung. SKIPPER hat das neue Boot ausgiebig Probe gefahren.

Die 12,49 m lange und 4,30 m breite Yacht ist als typischer Knickspanter mit lang durchlaufendem Kiel konstruiert. An Bord gelangt man wahlweise durch Öffnungen in der soliden und ausreichend hohen Reling oder über die Badeplattform. Elegant geschwungene Treppen führen von



Marschfahrt mit 1.500 min⁻¹: Die Jetten 41 Sedan legt dann 6,8 sm pro Stunde zurück und verbraucht dabei 5,6 l



Große Plicht mit zwei einladenden Sitzbänken. Die weit öffnende Tür verbindet sie mit dem Salon



Solide Doppelpoller stehen auf dem Vorschiff bereit, ansonsten kommen Klampen zum Einsatz



Die edle Anker-ausrüstung mit Edelstahlbeslag ist Bestandteil der Serienausstattung

Fotos: Klaus Schneiders (13), Werft (1)

hier auf die Gangborde. Ein mittig im hinteren Süll platzierte Türe ermöglicht den direkten Zugang in die Plicht. Badeplattform und Plicht sind an Bord des Testbootes mit einem Teakdeck versehen. Zu beiden Seiten bieten L-förmig angeordnete Sitzbänke Platz für bis zu acht Personen. Mit einem lose zu stellenden Tisch lässt sich so das Bordleben in geselliger Runde genießen. Mittig in den Plichtboden ist ein Luk einge-



Klaus Schneiders

*Chefredakteur
und Fotograf*

lassen, dass den Zugang zu einem großen, mit Riffelblech ausgelegten Stauraum gewährt. Sperrige Ausrüstungsteile und auch die Bordfahräder können hier gelagert werden. Die breiten Gangborde sind

mit einem rutschhemmenden Lack versehen und werden von einem umlaufenden Schanzkleid flankiert. Darauf ruht die angesprochene Reling. Im Bug ist die serienmäßige Ankerwinch auf einer edel wirkenden Edelstahlplatte montiert. Zum Lieferumfang zählt auch der passende Anker mit Kette. Der Mast dient gleichzeitig als Geräteträger und lässt sich bei Bedarf hydraulisch neigen. So kommt die Jetten



1



2



3



4



5



6

1 Schnörkellos, edel und übersichtlich: Steuerstand der Jetten 41 Sedan

2 An Bord des Testbootes stammt der Steuerstuhl aus dem Haus Recaro

3 Die Doppelkoje der Gästekabine ragt zum Teil unter den Salon

4 Großes freistehendes Doppelbett in der hellen Eignerkabine

5 Nasszelle, mit Marine-WC, Waschtisch und abgetrennter Dusche

6 Im gesamten Boot steht großzügig bemessener Schrankraum zur Verfügung



Die U-förmige Pantry auf kleinem Raum alles, was der Smut benötigt: Gasherd, Kühlschrank und Spüle



Blick in den hellen Salon mit L-förmiger Sitzgruppe und zugehörigem Tisch.

41 Sedan auf eine Durchfahrtshöhe von schlanken 2,43 m. Für die Festmacher stehen auf dem Vorschiff massive Doppelpoller, mittschiffs und am Heck zusätzlich je Seite drei Klampen zur Verfügung.

INTERIEUR

Die Klapptür zwischen Plicht und Salon lässt sich komplett zur Seite schwenken, was ein enormes Raumgefühl bewirkt. An Steuerbord wurde eine L-förmige Sitzbank mit zugehörigem Tisch platziert, an Backbord verläuft ein Sideboard, das den optional verfügbaren LCD-Fernseher aufnimmt. Daran schließt die kompakte, aber komplett ausgestattete Pantry in U-Form an. Kühlschrank, Edelstahlspüle und ein dreiflammiger Gasherd zählen zum Standard, die Mikrowelle gibts nur separat. Gegenüber der Pantry ist der formschöne, mit Leder bezogene Steuerstand angeordnet. Anstelle der serienmäßig verbauten Runduhren für Motorüberwachung und Tanks dominiert an Bord des Testbootes

feinste Elektronik aus dem Hause Raymarine. Zwei blendfrei montierte Monitore zeigen die Position des Bootes sowie die Befindlichkeiten des Motors. Die Konfiguration der Bildschirme kann individuell vom Eigner vorgenommen werden. Ein edles Holzlenkrad und eine elektronische Schaltbox, zwei kleinere Displays für Kompass und Logge sowie die Joysticks der hydraulischen Bug- und Heckstrahlruder runden den aufgeräumten Eindruck ab. Für den Skipper steht an Bord unsere Probandin ein äußerst bequemer, individuell einstellbarer Steuerstuhl der Marke Recaro zur Verfügung.

Die Rundumsicht kann als hervorragend bezeichnet werden. Die Seitenteile der Windschutzscheibe sind gerundet, was den eleganten Auftritt der 41 Sedan unterstreicht. Die gesamte, sehr großzügige Verglasung des Salons besteht aus thermisch isolierendem Glas. Drei Tritte führen in den Vorschiffsbereich. An Bord des Testbootes liegt die Nasszelle an

Backbord. Elektrisches Marine-WC, ein Waschtisch mit aufgesetztem Designerbecken und eine abgetrennte Dusche bilden die Ausstattung. Alle Oberflächen sind pflegeleicht gehalten. Gegenüber liegt die Gästekabine, deren breite Doppelkoje zum Teil unter den Salonbereich ragt. Das Eignerreich mit freistehendem Doppelbett nimmt den gesamten Bugbereich ein. Zwei Hängeschränke und zahlreiche Ablagen und Fächer nehmen die persönlichen Utensilien der Eigner auf. Tageslicht fällt durch zwei aufstellbare Bullaugen und ein transparentes Deckenluk in den Raum.

PRAXIS

Serienmäßig liefert Jetten Yachting die 41 Sedan mit Vetus Deutz DT44 ab. Der Vierzylinder-Turbodiesel leistet 114 PS, was angesichts der Bootslänge und des Gewichts vollkommen ausreichend ist. Im Testboot verrichtet der Sechszylinder DT66 aus demselben Hause seinen



Dienst. Er generiert eine Leistung von 125 kW (170 PS) bei einer Drehzahl von 2.500 min⁻¹. Gerade im unteren bis mittleren Drehzahlbereich läuft der Turbodiesel sehr kultiviert. Hinzu kommt die aufwändige Isolierung des Motorenraumes, was bei Marschfahrt von 6,8 kn bei 1.500 min⁻¹ in einem Schallpegel von sehr guten 62 dB(A) resultiert. Selbst unter Volllast und 9.0 kn zeigt das Messgerät nur 75 dB(A) an. Die Konservierung der Crew wird also in einem dezenten Ton geführt. Die elektronische Schaltung

arbeitet kinderleicht und die Yacht reagiert sehr gut und direkt auf den Schub. Der Geradeauslauf ist absolut kursstabil und der Notstopp aus voller Fahrt ist nach etwas mehr als einer Bootslänge absolviert. Dasselbe Maß ermitteln wir auch bei den Wendekreisen. Einziges Manko ist die recht indirekt arbeitende Hydrauliklenkung. Zum kompletten Umsteuern sind sieben Drehungen des Rades notwendig. Das kann bei Hafenmanövern auf engem Raum schon eine sportive Herausforderung sein, wengleich an Bord des Testbootes hydraulische Bug- und Heckstrahlruder verbaut sind. Serienmäßig wird die 41 Sedan mit einem elektrischen Bugstrahlruder geliefert. Im Ganzen kann das Fahrverhalten als wie erwartet unspektakulär bezeichnet werden.



Der Alu-Mast lässt sich hydraulisch absenken, wodurch sich die Durchfahrtshöhe auf 2,43 m reduziert. Damit kann die Jetten 41 Sedan fast alle europäischen Binnenwasserstraßen ungehindert befahren

FAZIT

Die Jetten 41Sedan ist eine solide gebaute Fahrtenyacht mit viel

TECHNISCHE DATEN

Länge ü. A.: 12,49 m
Breite: 4,30 m
Durchfahrtshöhe: 2,43 m
Tiefgang: 1,00 m
Gewicht: ca. 12.400 kg
CE-Kategorie: B
Sitzplätze im Salon: 5
Kojenzahl: 4
Brennstofftank: 500 l
Wassertank: 600 l
Septiktank: 135 l
Baumaterial: Stahl

Motorisierung: Vetus Deutz Dieselmotoren mit Wellenanlage ab 84 kW (114 PS) Leistung

Grundpreis: 282.010 €

Preis Testboot: 332.010 €

MOTOR IM TESTBOOT

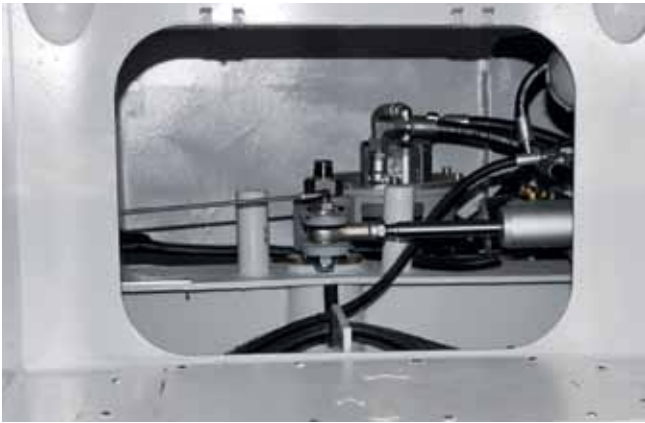
Vetus Deutz DT66, Sechszylinder-Turbodiesel, Hubraum: 6057 cm³, Leistung: 125 kW (170 PS) bei 2.500 min⁻¹, max. Drehmoment: 380 Nm bei 1.500 min⁻¹, Gewicht: 600 kg

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Elektr. Bugstrahlruder, Ankerinstallation mit Winde, Kette und Edelstahl-Anker, Warmwasserboiler 50 l, 230 V Landanschluss mit Ladegerät, Warmluftheizung 5 kW, Marine-Pump-WC, kompl. Pantry mit Kühlschrank, Gasherd und Spüle, Instrumentenpaneel von Vetus Deutz

LIEFERBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Hydraulische Bug- und Heckstrahlruder, hydr. Legbarer Mast, Teak auf Badeplattform und im Cockpit, elektr. Marine-WC, Mikrowellenofen, LCD-TV mit Antenne, Navigationselektronik und Motorüberwachung auf Raymarine-Monitore



Die Ruderanlage ist über den großen Stauraum unter Plicht gut zu erreichen



Der Kühlwasserfilter ist leicht zu kontrollieren und bei Bedarf auch zu reinigen

Lebensraum an und unter Deck. Vier Personen können an Bord auch längere Törns genießen. Die ausgesuchten Materialien und der hohe Standard der Verarbeitung sind weitere Pluspunkte der Yacht. In der Basisausführung, die aber schon mit kompletter Ankerinstal-

lation und vollwertig ausgestatteter Pantry glänzt, ruft die Werft einen Preis von 282.010 € auf. Für das Testboot, dessen Eigner Wert auf hochwertige Navigationselektronik, eine stärkere Maschine und andere Annehmlichkeiten legte, wechselten 332.010 € den Besitzer.

Jetten Yachting lässt dem Kunden auch in dieser Baureihe ein sehr weitgehendes Mitspracherecht hinsichtlich technischem Equipment und dem Innenausbau. Wer es noch individueller mag: Jetten baut auch Motoryachten komplett nach Eignerwunsch. **!**

SCHALL-, FAHRT- UND VERBRAUCHSMESSUNG

(Leerlauf)	750 min ⁻¹	52 dB(A)	0 kn	4,6 l/h
	750 min ⁻¹	54 dB(A)	2,4 kn	4,8 l/h
	1000 min ⁻¹	55 dB(A)	5,0 kn	5,2 l/h
	1500 min ⁻¹	62 dB(A)	6,8 kn	5,6 l/h
	2000 min ⁻¹	75 dB(A)	8,1 kn	7,8 l/h
	2500 min ⁻¹	75 dB(A)	9,0 kn	24,4 l/h

Revier: Sneekermeer, Niederlande

Crew: 3 Personen

Messung: GPS

Wasser: 170 Celsius

Luft: 20° Celsius

Wind: 1 Bft.

Tanks: Diesel 100 l (20 %), Wasser leer



- + · Hochwertige Verarbeitung
- Gute Raumaufteilung
- + · Praxisgerechte Anordnung der Filter
- Umfassende Ausstattung in der Basisversion

-
- · Recht indirekte Lenkung

INFORMATIONEN UND WERFT

Jetten Yachting B.V., Hendrik Bulthuisweg 23,
8606 Sneek, Niederlande, Tel.: 0031-515560066,
www.jettenyachting.de