



Jetten Update

Jetten 50 MPC-FLY

Weltpremiere auf der Boot Düsseldorf

Jetten 50 MPC

European Powerboat 2015 nominiert

Jetten 38 Cabrio für Yachtcharter Schulz

Jürgen Thiet von seiner Wahl sehr angetan

Voorwoord

Von der Herbstschau können wir nicht genug schwärmen. Die Besucherzahlen haben die der vorangegangenen Herbstschauen bei weitem übertraffen. Unter den Besuchern waren viele neue Gesichter. Die positiven Reaktionen auf den gastfreundlichen Empfang und die Präsentation der Jetten-Linie waren überwältigend. Aufgrund des erfolgreichen Verkaufs hat Jetten Yachting erneut beschlossen, in zwei Schichten zu arbeiten, um die Produktion zu verdoppeln und der Nachfrage gerecht zu werden.

Team Jetten Yachting

Jetten 50 MPC-FLY

Weltpremiere auf der Boot Düsseldorf



Die 50 MPC-FLY ist eine technische Glanzleistung, die niederländische Jachtbauqualität mit einer modernen Linienführung verbindet. Da bereits bei den ersten Skizzen der 50 MPC feststand, dass es auch eine FLY geben wird, wurde bei der Entwicklung der besonders hohen Stabilität und somit der Hochseetüchtigkeit der 50 MPC und 50 MPC-FLY gleichermaßen große Aufmerksamkeit gewidmet. Bei der Konzeption fiel die Wahl auf einen Außenruderstand, der vollständig in den Aufbau integriert ist und dadurch ein nahtloses Ganzes mit dem Rest der Jacht bildet.

Die 50 MPC-FLY hat einen zentralen Ruderstand, um den sich ein großer Loungesitz gruppiert, so dass der Kapitän inmitten seiner Gäste am Ruder steht. Dieses Merkmal ist im Jachtbau einzigartig und mit Recht als Innovation zu bezeichnen.

Das Design des Bimini-Verdecks ist ebenfalls kein Zufall, sondern wurde - ebenso wie die exklusiven Sonnenliegen - bereits in der ersten Entwurfsphase berücksichtigt. Die Kombination aus modernsten Techniken und hervorragendem Design machen die 50 MPC-FLY einzigartig.

Große Rumpffenster

Die 50 MPC-FLY basiert ebenfalls auf dem Konzept der Mittelkabine mit all seinen Vorteilen. Die Panorama-Verglasung im Salon und die großen Fenster im Rumpf bieten selbstverständlich alle Lüftungsmöglichkeiten. Diese Anordnung der Fenster gewährleistet, dass

überall an Bord viel Licht eindringen kann und das Raumerlebnis auf dem Wasser optimal ist. Darüber hinaus bietet auch die große, zentral angeordnete Lichtstraße auf dem Vordeck viel Licht und Luft an Bord.

Für alle Fahrgebiete geeignet

Die 50 MPC-FLY ist als Verdränger oder Halbgleiter lieferbar und wird serienmäßig mit zwei sparsamen 6-Zylinder-Dieselmotoren der Marke Deutz mit jeweils 170 PS ausgerüstet. Wer gern schneller unterwegs ist, kann die Motorjacht mit zwei 400-PS-Motoren ausrüsten lassen, die eine Spitzengeschwindigkeit von bis zu 16 Knoten erreichen. Die CE-A-zertifizierte 50 MPC-FLY ist in jeder Ausführung für alle Fahrgebiete geeignet - angefangen bei den friesischen Seen bis hin zum Mittelmeer oder den Gewässern Skandinaviens. Die 50 MPC-FLY ist 14,92 Meter lang, 4,88 Meter breit und hat 1,30 Meter Tiefgang.

Jetten 50 MPC

European Powerboat of the Year 2015 nominiert

Wir von Jetten Yachting sind ziemlich stolz darauf, dass bereits zum dritten Mal in Folge eine Motorjacht aus unserem Programm als European Powerboat of the Year nominiert wurde.

2013 wurden wir mit der Jetten 44 AC nominiert und 2014 haben wir mit der Jetten 35 AC diesen Titel gewonnen. Dank ständiger Innovation und Entwicklung hat es Jetten Yachting erneut geschafft, dass eine ihrer Jachten als European Powerboat of the Year nominiert wird. Für 2015 hat unsere Werft die Nominierung für die 50 MPC ergattert.

Zu dieser Bewertung ist eine Fachjury aus acht europäischen Wassersportmagazinen gekommen. Die Preise werden auf der Boot Düsseldorf in fünf verschiedenen Kategorien vergeben. Marcel Jetten, Geschäftsführer von Jetten Yachting: "Die Nominierung der Jetten 50 MPC für den Titel European Powerboat of the Year widerspiegelt vielleicht sogar die Zukunft des niederländischen Stahljachtbaus in Europa. Die 50 MPC ist in den letzten Monaten von diversen internationalen Wassersportzeitschriften getestet worden und wurde durchweg für das riesige Platzangebot, den Stil und das Design in Kombination mit der hochwertigen Verarbeitung und nicht zuletzt den geringen Fahrgeräuschen gelobt. Verstärkt wird das durch Kunden, die berichten, dass sie sich an Bord wie auf einer luxuriösen Megajacht fühlen. Dass dies viele Menschen anspricht, davon zeugt die Tatsache, dass von der Jetten 50 MPC bereits neun verkauft sind. Die Motorjacht ist 14,92 Meter lang, hat die CE-Kategorie A und man benötigt kein Großes Patent, um sie zu fahren.

Brillante Linienführung

Die brillante Linienführung der Jetten 50 MPC ist eine gestaltungstechnische Glanzleistung. Die fließenden Linien mit einem Knick in der Stahlverkleidung, die integrierte Handreling in der Verglasung des Aufbaus, die versenkte Ankerwinde, die Glasfront im vorderen Teil des Aufbaus und die speziell für diese Jacht entworfenen eckigen Auspuffrohre, sind nur einige Beispiele für das einzigartige Design der 50 MPC.

Eigenerkabine im Mittelschiff

Das Design der Jetten 50 MPC-Serie beruht auf dem Konzept der Mittelkabine, das heißt, die Eigenerkabine befindet sich im mittleren Teil der Motorjacht. In der Kabine ist Platz für ein Queensize-Bett, einen begehbaren Kleiderschrank und eigene Sanitäranlagen in zwei getrennten Räumen. Vom Salon aus hat man dank der umlaufenden Panorama-Verglasung einen phantastischen Ausblick. Im Bug der Motorjacht befindet sich eine VIP-Kabine mit freistehendem Bett und eigener Sanitäranlage. Die dritte Kabine, gebaut nach dem 'Easy Convert Cabin System'-Konzept von Jetten macht die Einrichtung komplett.

Als Besonderheit kann bei der europäischen Version der 50 MPC die dritte Kabine auf der Backbordseite mithilfe des einzigartigen 'Easy Convert Cabin'-Systems ganz nach Bedarf eingeteilt werden. Die Kabine kann im Handumdrehen in ein Büro mit Schreibtisch, eine behagliche Kabine mit Etagenbett oder einen geräumigen Abstellraum verwandelt werden. Das nennt man Komfort pur.

16 Knoten

Die Jetten 50 MPC ist als Verdränger oder Halbgleiter erhältlich und wird serienmäßig mit einem sparsamen, 170 PS starken 6-Zylinder-Dieselmotor der Marke Deutz geliefert, kann auf Wunsch aber auch mit zwei Motoren mit bis zu 800 PS ausgerüstet werden, die eine Spitzengeschwindigkeit von bis zu 16 Knoten ermöglichen.



Termine

17. bis 25. Januar 2015

Boot Düsseldorf

Weltpremiere der 50 MPC-FLY. Präsentation der Jetten 50 MPC, nominiert als European Powerboat 2015. Präsentation der Jetten 44 AC und der Jetten 38 AC, beide in moderner Ausführung.

10., 11. & Sonntag, 12. April 2015

Frühjahrsschau

Jetten Yachting präsentiert auf der Frühjahrsschau das gesamte Lieferprogramm, darunter die 50 MPC und die 50 MPC-FLY.

JettenYachting 

Weitere Informationen finden Sie auch auf www.jettenyachting.nl

After Sales Der Service endet nicht mit der Übergabe



Selbstverständlich wird bei Jetten Yachting mit größter Sorgfalt gebaut. Wir mögen keine Überraschungen und überlassen nichts dem Zufall. Wir sorgen dafür, dass Ihre Motorjacht Ihren Wünschen voll und ganz gerecht wird. Wir nehmen Ihnen gern alle Sorgen ab, und zwar nicht nur bis zur Übergabe Ihrer neuen Motorjacht, sondern auch danach.

Das heißt, dass wir immer für Sie da sind. Werktags, aber auch abends und am Wochenende. Um das zu gewährleisten, ist die Serviceabteilung von Jetten Yachting ab nächstem Jahr rund um die Uhr telefonisch erreichbar. Jelco Wiersma, Koordinator der Serviceabteilung: "Pannen passieren oft zu den unmöglichsten Zeiten. Also auch abends oder am Wochenende. Um diese rasch zu beheben, haben wir den Rund-um-die-Uhr-Service eingerichtet. So wird dem Kunden rasch geholfen, damit er schnell weiterfahren und genießen kann."

Yachtcharter Schulz nimmt Jetten 38 Cabrio in die Flotte auf

Jetzt von einem Trend zu sprechen, geht vielleicht etwas zu weit, aber dass sich immer mehr Deutsche für ein Boot für zwei Personen entscheiden, ist eine Tatsache. Yachtcharter Schulz knüpft daran an und verstärkt die Flotte mit einer Jetten 38 Cabrio.



Yachtcharter Schulz ist bestimmt kein kleiner Anbieter in der Charterbranche. Das Unternehmen verfügt über eine Flotte mit einhundert Motorjachten. Zehn Prozent davon stammen von Jetten. Steffen Schulz von Yachtcharter Schulz: "Die Motorjachten von Jetten Yachting haben ein gutes Preis-/Leistungsverhältnis. Außerdem sind sie innovativ - ein Beispiel hierfür ist das Bus-System und bieten mit dem Materialmix bei der Innenausstattung einen guten Schritt nach vorn. Was auch nicht unwichtig ist, ist die gute Zusammenarbeit mit dem deutschen Vertragshändler der Werft. Man darf nämlich nicht vergessen, dass Charterboote von den Motoren her länger belastet werden und dass Chartergäste anders damit umgehen. Die wollen beispielsweise, dass man an Bord drei Laptops und drei Smartphones

gleichzeitig aufladen kann. Dafür muss dann die Kapazität vorhanden sein. Jetten Yachting hat Verständnis für solche Wünsche. Ihre Motorjachten haben auch eine moderne Ausstrahlung. Da wir auch klassischere Jachten in der Flotte haben, passt das perfekt zu unserer Mischung. Wir stellen zunehmend fest, dass die Nachfrage nach Motorjachten für kleinere Gruppen im höheren Segment sowie nach Booten mit offenem Cockpit immer größer wird. Durch Kundenmeinungen wissen wir, dass auf solchen Jachten das Erlebnis Wassersport intensiver empfunden wird. Die Jetten 38 Cabrio passt perfekt zur Nachfrage und sie ist sehr exklusiv, deshalb positionieren wir sie, genau wie unsere anderen Jetten-Jachten, im höheren Segment."

Jürgen Thiet von seiner Wahl sehr angetan:



"Bei Jetten Yachting waren meine Frau und ich gleich begeistert"

Er muss noch eine Weile Geduld haben. Bis Mitte Mai, um genau zu sein, aber dann wird er mit seiner in Toreader Red ausgeführten Jetten 38 AC mit allem Drum und Dran auch jedem die Schau stehen.

Jürgen ist ein erfahrener Wassersportler. Den Bootsführerschein hat er bereits 1970 gemacht und er besaß eine Amethist. Diese wurde später von Polyester-Motorbooten abgelöst, mit denen er nach Helgoland, zur nördlichen Ostsee und zum Wattenmeer getourt ist. "In der letzten Zeit hatte ich keine eigene Motorjacht mehr, sondern habe jedes Jahr bei Hennings eine gemietet. Dann beschloss ich, mir wieder eine Motorjacht zu kaufen und nach reiflicher Überlegung sollte es dann doch etwas anderes werden als ursprünglich gedacht. Anschließend habe ich alle bekannten Stahlbauwerften besucht. Mann, bei denen sieht die Innenausstattung meistens wie in einer alten Kneipe aus. So etwas will man heutzutage doch nicht mehr. Bei Jetten Yachting waren meine Frau und ich gleich begeistert. Eine

von Vripack entworfene Motorjacht, fortschrittliche Technik, modernes Aussehen - kurz und gut, die beste Qualität, die man kaufen kann. Und die man in einigen Jahren auch wieder gut verkaufen kann. Besonders erwähnenswert ist die Rolle von Frau Jetten. Sie hat uns bei der Auswahl der Materialien und Farben für die Innenausstattung sehr gut beraten und betreut. Das findet man nirgendwo sonst." Als die Optionen zur Sprache kommen, verrät Jürgen, dass er trotz der bereits großzügigen Standardausstattung der Jetten-Serie die Chance genutzt hat, einige Optionen zu erwerben, die bei der 38 AC nicht serienmäßig sind. Seine Jetten 38AC wird mit einem 114-PS Deutz-Motor, einer festen Bank auf dem Achterdeck, dem großen Raymarine-Paket sowie mit Mikrowelle, Corian- Anrichte in der Kombüse, ferngesteuertem Bug- und Heckstrahlruder, dem 5-kW-Kombi-Umwandler von Victron Energy und einer Eberspächer Außenheizung ausgestattet, so dass es auch unterm Zeltverdeck schön warm ist.

JettenYachting 