



Jettenupdate

Lifestyle-Event **Überwältigende Reaktionen**
Jetten 38 AC **Sieger der Verkaufszahlen**
Jetten 50 MPC-FLY **Ambiente teilen**
Jetten 41 AC **Auf den Binnengewässern
von Sneek nach Berlin**

Vorwort

Jetten Yachting erlebt ein ungeahnt gutes Jahr. Noch nie wurden so viele Motorjachten ausgeliefert, wie in den ersten acht Monaten dieses Jahres. Und zwar nicht nur Modelle der bestehenden Jetten-Serie, sondern auch die neue 50 MPC und eine Gamma 20 aus unserer Custom-Built-Abteilung. Wir betrachten die hohen Verkaufszahlen unserer Motorjachten als riesiges Kompliment. Sie sind die Folge der grundlegenden Neuerungen, die wir in den vergangenen Jahren bei allen Modellen durchgeführt haben.

Die neue Serie ist für eine moderne Ausstrahlung verantwortlich, die ganz der Nachfrage des Marktes entspricht und gleichzeitig allen aktuellen Anforderungen in Sachen Sicherheit und Komfort gerecht wird. Dass dies ein großes Publikum anspricht, bedeutet für uns, dass wir den richtigen Weg eingeschlagen haben.

Ihr Team von Jetten Yachting

Termine

2. bis 7. September

Hiswa te Water
50 MPC by Jetten

31. Oktober bis 2. November

Herbstschau Motorbootsneek.nl
Alle neuen Modelle von
Jetten Yachting

26. bis 30. November

Boat & Fun Berlin
Deutschlandpremiere
der Jetten 38 AC

Lifestyle-Event Zwanglose Atmosphäre und überwältigende Reaktionen



Das Lifestyle-Event, das im Zuge der Präsentation der 50 MPC by Jetten organisiert worden ist, war ein voller Erfolg. Petra Jetten, Leiterin Marketing und PR bei Jetten Yachting: "Wir wollten im Rahmen der Präsentation der 50 MPC etwas Besonderes organisieren. Die geladenen Gäste hatten Gelegenheit, unter dem Genuss von Tapas, Austern und Champagner die 50 MPC bis ins Detail zu erleben. Es war ein herrlicher Sommertag, so dass das Design der 50 MPC und insbesondere ihre Easy Comfort Sunbeds voll und ganz zur Wirkung kamen. Die Reaktionen auf die 50 MPC waren durchweg positiv.

Die Stärken der Jacht, wie etwa die Einrichtung, die hochwertige Verarbeitung und das moderne Styling, in Kombination mit dem überraschend großen Platzangebot und dem Licht

sorgten für andächtiges Staunen. Das Raumerlebnis ist logisch, schließlich hat die 50 MPC 56 Prozent mehr Bodenfläche als vergleichbare Motorjachten in der Kategorie unter 15 Metern auf dem Markt. Das positive Erlebnis wird durch den extrem niedrigen Geräusch- und Schwingungspegel noch verstärkt. Dieses hohe Maß an Komfort konnten wir erreichen, indem wir uns unser Wissen und Know-how im Bereich des Baus unserer kundenspezifischen Jachten zunutze gemacht haben. Die Erfahrung zeigt, dass ein extrem niedriger Schalldruckpegel bei unseren Kunden ganz oben auf der Wunschliste steht. Bei diversen Messungen durch Fachjournalisten bei Testfahrten wurden im Salon bei Cruise-Geschwindigkeit 59 db gemessen, während der Zähler bei voller Leistung bereits auf 64 db stehen blieb. Dieser phantastische Event wird künftig jedes Jahr stattfinden

Jetten 38 AC Verkaufszahlen übertreffen alle Erwartungen

Die Jetten 35 AC wurde auf der Boot Düsseldorf zum European Powerboat of the Year 2014 gekürt, aber soweit es uns angeht, ist die Jetten 38 von den Verkaufszahlen her der Sieger. "Es ist unglaublich", sagt Sales Director Hans Visser. "Die 38 wurde in diesem Frühjahr vorgestellt und schon jetzt wurden siebzehn davon verkauft.

Für diesen Erfolg gibt es eine eindeutige Erklärung. "Rund eineinhalb Meter sind eine beliebte Länge. Das in Kombination mit der Panoramaverglasung und den Wahlmöglichkeiten beim Styling gibt immer wieder den Ausschlag.

Nicht unwichtig ist außerdem, dass die Motorjacht zwei gleichwertige Kabinen hat mit freistehenden Betten und eigenen Sanitäreinrichtungen, so dass auch die Gäste eine Unterkunft haben, die der des Eigners in nichts nachstehen.

Das findet man auf einer Motorjacht dieser Länge sonst nicht und kann mit Fug und Recht als einzigartig bezeichnet werden."

Die Jetten 38 AC hat auf der Boat & Fun Berlin vom 26. bis 30. November 2014 ihre Deutschlandpremiere.



50 MPC-FLY by Jetten Ambiente teilen



Wer denkt, mit der 50 MPC das höchste der Gefühle gesehen zu haben, wird beim Anblick der 50 MPC-FLY staunen. Die Flybridge auf der 50 MPC-FLY ist kein "Deckel", wie man ihn oft sieht, sondern in den Aufbau integriert und fügt sich dadurch nahtlos in das Design der Jacht ein. Das liegt daran, dass von Anfang an fest stand, dass auch eine Ausführung mit Flybridge entwickelt wird und die Architekten dies vom ersten Linienriss an berücksichtigt haben. Das ist nicht nur ein ästhetischer Aspekt, sondern hierdurch konnte auch der Stabilität besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden, die bei der 50 MPC außerordentlich hoch ist. Die Flybridge hat einen mittig positionierten Ruderstand, der von einer Loungebank umgeben ist, so dass der Steuermann an gemütlichen Runden teilhaben kann. Auf anderen Jachten ohne diese Einrichtung hat der Steuermann auf der Flybridge dagegen oft einen recht einsamen Job. Das Bimini-Verdeck wurde ebenfalls von der ersten Entwurfsphase an und nicht erst nachträglich in das Konzept einbezogen. Eine weitere Besonderheit ist das riesige Sonnendeck mit Loungebank auf dem hinteren Teil der Flybridge, das die Damen an Bord sicher zu schätzen wissen werden. Es konnten bereits sechs Aufträge für den Bau der 50 MPC und zwei Aufträge für die 50 MPC-FLY gebucht werden.

JettenYachting 

Vorstellung



Mein Name ist Hans Visser, ich bin seit dem 1. August 2014 bei Jetten Yachting als Sales Director für den Verkauf verantwortlich.

Ich habe über 32 Jahre Erfahrung im Verkauf von Segel- und Motorjachten als internationaler Jachtmakler. In meiner Laufbahn als Jachtmakler kam es immer häufiger vor, dass ich die Wünsche potenzieller Kunden nicht erfüllen konnte, obwohl das Angebot an gebrauchten Booten riesig ist. Aufgrund ihres Alters und der entsprechenden Mankos in Bezug auf Form und Komfort werden diese Boote jedoch den Anforderungen der Kunden von heute nicht mehr gerecht. Jetten Yachting und das Team des Unternehmens kannte ich bereits gut durch die Gemeinschaftsunternehmung Motorboot Sneek.

Ich habe die Herausforderung angenommen, das Team von Jetten Yachting zu verstärken und die hohen Verkaufszahlen in gute Bahnen zu lenken.

Jetten Yachting ist ein modernes, innovatives Unternehmen, das die Chancen voll und ganz ausnutzt, die der gegenwärtige Markt bietet. Wir sind ständig auf der Suche nach Möglichkeiten zur Optimierung unserer Jachten und einer gleichzeitigen Steigerung des Komforts sowie des Lebensgefühls an Bord. Diese Kombination entspricht perfekt den aktuellen Marktgegebenheiten.

Neue Jetten 41 AC Auf den Binnengewässern von Sneek nach Berlin

Rienk, Laura, Gabriele und Andrea - diese vier jungen Leute haben eine Jetten 41 AC in nur acht Tagen nach Werder in der Nähe von Berlin gebracht. Obwohl es kein Problem ist, mit der B-zertifizierten Jetten 41 AC über die Nordsee nach Osten zu fahren, haben wir uns für die neue Route über Veendam, Musselkanaal und Ter Apel entschieden.

Da wir nur sieben Tage Zeit hatten, sind wir immer in aller Hergottsfrühe aufgestanden und so lange gefahren, bis die Brücken und Schleusen nicht mehr bedient wurden. Das war aber kein Problem, da wir abends und nachts den Komfort an Bord in vollen Zügen genießen konnten. Wir waren auch überrascht, wie leise die Jetten 41 AC ist und wie problemlos sie sich durch die unzähligen Brücken und Schleusen manövrieren ließ, so dass wir auch spät abends von der Fahrt nicht müde waren.

Hinter Veendam erwartete uns allerdings noch eine Überraschung. Laura: "Wir hatten vergessen, 24 Stunden vorher die Bedienung der Eisenbahnbrücke anzumelden. Das war ziemlich unpraktisch, da wir deshalb das Cabrio-Verdeck herunterklappen mussten, um unter der Brücke hindurch zu fahren.

Und wie es so ist, begann es in dem Moment in Strömen zu gießen. Glücklicherweise war das Herunter- und wieder Hochklappen des Cabrio-Verdecks durch den leichten Cabrio-Bügel ein Kinderspiel. Die Strecke von Veendam nach Stadskanaal ist wunderschön. Es gibt viel zu sehen, besonders wenn man keine Eile hat. Wirklich empfehlenswert.

Wir hatten die Brücken- und Schleusenwärter informiert, dass wir auf dem Weg nach Berlin waren und dort ein paar Tage später erwartet wurden. Ich bin mir nicht sicher, ob das es war oder die Tatsache, dass sie die schöne Jetten 41 AC so bewunderten, auf jeden Fall wurden wir überall schnell durchgelotst. "



Es war eine tolle Erfahrung und eine sehr abwechslungsreiche Route. Der Mittellandkanal ist ebenfalls sehenswert. Die Jetten 41 AC kam hier zwischen all den Berufsschiffen gut zu ihrem Recht. Von Burg bis Werder wechselten sich ausgedehnte Felder und Wälder mit Brandenburg, der größten Stadt der Region ab. Obwohl wir sehr unter Zeitdruck standen, war die Fahrt absolut lohnenswert. Sehr zu empfehlen, wenn man einmal eine andere Route fahren will und sowieso, wenn man bedenkt, dass die Tour mit der Jetten 41 AC tadellos verlaufen ist. Ein echter Geheimtipp.

JettenYachting 